BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Contenido

- **Esta Semana**

Ranking Movimiento portuario contenedorizado de América Latina y el Caribe

Información de Interés

Enlaces de Interés

Estado de la Vías Nacionales

- **Resumen ANDI**

4to foro Graneles sólidos: Una visión integral

Movilidad de Carga Urbana en Bogotá

Relaciones Económicas de Transporte Terrestre

Noticias del Sector

Logística

Infraestructura

Transporte

Indicadores

Variación

Indicador	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2012)	1.6%	4.9%	↑
IPC Enero de 2013	0.30%	0.30%	↓
IPP Enero de 2013	-0.05%	-0.05%	↑
ICTC IV Trimestre de 2012	0.15%	2.29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo Diciembre de 2012	9,6%	10.4%	↓
DTF (E.A.) febrero 15 de 2013	4,85	5.34%	↑
Dólar TRM febrero 15 de 2013	1.783,19	$ 1,769.86	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM Enero de 2013	8.414,02	8.313,30	↑
Galón Gasolina Corriente Enero de 2013	8.056,68	8.624,47	↑

Fuentes: Banrep DANE UPME

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...

Economía colombiana crecerá 4,1% en 2013 y 5,0% en 2014. Feb 14

La economía colombiana recuperará su senda de crecimiento en el 2013 y 2014, de acuerdo con el análisis hecho por BBVA Research. “El principal catalizador de la recuperación económica será el consumo de los hogares, el cual tomará los mayores réditos de la reducción de la tasa de interés. Los indicadores de confianza de los consumidores y los comerciantes confirman la expectativa de un consumo ‘más dinámico en estos dos años” afirmó Mauricio Hernández, economista de BBVA Research. Según los cálculos de la entidad, la producción diaria de petróleo llegará en 2014 hasta 1,15 millones de barriles diarios y las exportaciones de carbón crecerán entre un 14 y un 16 por ciento acumulado este y el próximo año. **Portafolio** Ver más

Se reducen las barreras para exportar a Panamá. Feb 15

Ahora Colombia podrá exportar, a menores costos, 24 variedades de alimentos luego de que Panamá decretara la disminución de aranceles para 42 productos. Proexport identificó las oportunidades que tienen los exportadores del país con el café liofilizado, leche y derivados, hortalizas conservadas, maíz para crispetas, preparaciones de cereales y salsas de tomate. Según Proexport, el café liofilizado, que se produce en Antioquia, Arauca, Caldas, Cundinamarca, Quindío, Tolima y Valle del Cauca, podrá ingresar a Panamá con un arancel del 10% y no del 30% como ocurría anteriormente. **Dinero** Ver más

Expertos alertan de impacto de negociación UE-EE.UU. en Mercosur. Feb 15

El próximo inicio de negociaciones entre la Unión Europea (UE) y Estados Unidos para la creación de una zona de libre comercio puede relegar a un segundo plano tratativas similares que el Mercosur mantiene con el bloque comunitario, según expertos brasileños citados este viernes por el diario O Globo. "El club comercial que crearán Estados Unidos y la Unión Europea para hacer frente a China tendrá un impacto tremendo en el mundo entero", en momentos en que el Mercosur tiene "casi paralizadas" sus negociaciones externas, declaró el presidente del Centro Brasileño de Relaciones Internacionales, José Botafogo Gonçalves.. **El Espectador** Ver más

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Ranking Movimiento portuario contenedorizado de América Latina y el Caribe

Movimiento Portuario de TEUs

De acuerdo a la información más reciente de la CEPAL al primer semestre de 2012, el Puerto de Colón en Panamá continúa siendo el que moviliza mayor cantidad de TEU, este puerto movilizó en el primer semestre de 2012 1.769.773 TEU, presentado un crecimiento de 13,4 respecto al mismo periodo del año anterior y manteniendo un crecimiento promedio en los últimos años de 16.3%. Solo 4 puertos han movilizado más de un millón de TEU, dentro de los que está el puerto de Cartagena, que es el principal puerto en Colombia en manejo de Contenedores, estos cuatro puertos movilizan el 33% de los contenedores de América Latina y el Caribe.

Dentro de los 20 primero puertos, para el 2012 solo 3 puertos presenta decrecimiento y el mayor crecimiento se presenta en el puerto Lázaro de México, que igualmente es puerto que tiene un mayor crecimiento promedio anual en 2009-2012.

América Latina y el Caribe
Principales Puertos por Movimiento Portuario de TEUs
Primer Semestre (2009-2012)

Rnk 1 Sem.2012	PUERTO/ PORT	PAIS	TEU I SEM-2009	TEU I SEM-2010	TEU I SEM-2011	TEU I SEM-2012	Var. 2012/11	Var. Prom Anual	Part. I SEM-2012
1	Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	1,127,553	1,256,887	1,560,459	1,769,773	13,4%	16.3%	10%
2	Balboa	Panamá	904,953	1,209,312	1,549,680	1,671,928	7,9%	23.2%	9%
3	Santos	Brasil	1,030,855	1,206,532	1,387,624	1,499,703	8,1%	13.4%	8%
4	**Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar)**	Colombia	633,723	699,972	900,411	1,008,938	12,1%	17.0%	6%
5	Manzanillo	México	482,036	669,500	824,417	943,891	14,5%	25.5%	5%
6	Callao	Perú	505,909	581,121	755,072	870,751	15,3%	20.0%	5%
7	Guayaquil (todos los terminales)	Ecuador	283,646	491,579	683,444	751,681	10,0%	40.8%	4%
8	Freeport	Bahamas	600,000	600,000	600,000		...	...	0%
9	Lazaro Cárdenas	México	263,469	355,519	427,648	586,091	37,0%	30.8%	3%
10	San Antonio	Chile	373,505	441,550	484,459	550,520	13,6%	13.9%	3%
11	Puerto Limón-Moin	Costa Rica	382,840	469,180	472,548	517,058	9,4%	10.9%	3%
12	Valparaiso	Chile	375,218	442,474	531,661	497,695	-6,4%	10.6%	3%
13	Buenos Aires (no incluye Exolgan)	Argentina	415,994	515,701	544,784	495,800	-9,0%	6.9%	3%
14	Kingston	Jamaica	847,184	866,523	792,097	486,116	-38,6%	-15.0%	3%
15	Caucedo	República Dominicana	450,000	450,000	450,000		...	...	0%
16	Puerto Cabello	Venezuela	391,102	197,125	321,478	407,914	26,9%	13.5%	2%
17	**Buenaventura**	Colombia	297,311	294,322	250,293	399,880	59,8%	14.6%	2%
18	Veracruz	México	262,956	312,340	356,045	379,818	6,7%	13.2%	2%
19	Montevideo	Uruguay	304,118	306,441	365,143	376,699	3,2%	7.7%	2%
20	Paranaguá	Brasil	295,678	334,700	326,544	372,635	14,1%	8.3%	2%

Fuente: CEPAL

Los 20 puertos principales en movimiento de Contenedores representan el 76% del tráfico en América Latina y el Caribe, se destaca que 2 puertos colombianos se mantienen en el ranking, Cartagena (4) y Buenaventura (17), lo cual evidencia el fuerte crecimiento del tráfico portuario colombiano, en los que a Contenedores se refiere, estos dos puertos han crecido en conjunto en el primer semestre del 2012 un 22% y ha tenido un crecimiento promedio anual de 15% en los últimos 4 años.

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Movimiento Portuario de TEUs por Países
Primer Semestre (2009-2012)

País	TEU I SEM-2009	TEU I SEM-2010	TEU I SEM-2011	TEU I SEM-2012	Var. 2012/11	Var. Prom Anual	Part. I SEM-2012
Brasil	2,655,248	3,066,602	3,641,137	3,776,254	3.7%	12.6%	21%
Panamá	2,039,258	2,468,055	3,123,023	3,441,701	10.2%	19.3%	19%
México	1,275,638	1,680,802	1,986,305	2,062,111	3.8%	17.9%	12%
Chile	1,387,924	1,517,735	1,741,309	1,748,879	0.4%	8.2%	10%
Colombia	931,034	994,294	1,150,704	1,408,818	22.4%	15.0%	8%
Perú	579,662	656,107	846,269	955,751	12.9%	18.4%	5%
Ecuador	283,646	551,902	713,777	751,681	5.3%	43.1%	4%
Venezuela	604,223	344,129	586,799	749,645	27.8%	18.4%	4%
Costa Rica	443,668	542,658	553,035	613,710	11.0%	11.7%	3%
Guatemala	406,503	490,470	591,824	573,643	-3.1%	12.7%	3%
Otros	3,123,043	3,352,406	3,493,287	1,846,885	-47.1%	-11.9%	10%

Fuente: CEPAL

Al analizar el movimiento de TEUS por países, se evidencia que Brasil sigue siendo el país que más moviliza carga en Contenedores, en el primer semestre de 2012 alcanzó 3.7 Millones de TEU, seguido por Panamá que movilizó 3.4 millones de TEU, los primero 5 países representan el 69% de tráfico de contenedores en TEU.

Colombia por su parte se posiciona como el quinto país con mayor movimiento de contenedores, con un crecimiento de 22.4% en el primer semestre de 2012 con respecto al año anterior, porcentaje solo superado por Venezuela y un crecimiento promedio de 15% en 4 años.

Información de Interés

Enlaces de Interés

Nacionales

MinTransporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
INVIAS
ANI
Policía Nacional
DNP
CONPES

Internacionales

IIRSA
MIT Suply Chain
LOGYCA

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Presentación Estudios y Diseños Definitivos Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 15 de Febrero de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay dos (2) vías nacionales con cierre total, hay ocho (8) vías nacionales con cierres programados, tres (3) vías departamentales y municipales con cierres totales y 89 vías con pasos restringidos.

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Resumen ANDI

4to foro Graneles sólidos: Una visión integral

"Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia"

OBJETIVO

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?
Bogotá - Hotel Dann Carlton
Calle 94 No. 19 -71
Tel: 57 - 1 – 633 8777
Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

TARIFAS INSCRIPCIÓN
AFILIADOS A LA ANDI: $580.000 + IVA
NO AFILIADOS A LA ANDI: $680.000 + IVA

TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES
PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.
GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

INFORMES:

PROGRAMA
EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240
LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404
JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401
JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

COMERCIALIZACIÓN
JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365
apoyoeventos@andi.com.co

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Movilidad de Carga Urbana en Bogotá

Avances de Política

La ANDI en su interés de participar con el análisis y la generación de propuestas para lograr mejoras en el nivel de servicio del transporte de carga al interior de las ciudades, ha venido haciendo seguimiento y acompañamiento a la formulación del modelo de ordenamiento logístico de carga para las cadenas productivas que deberá operar en la ciudad a partir del 1 de mayo del 2013. Actualmente la Secretaria Distrital de Movilidad está organizando las mesas de trabajo para el análisis y concertación con los diversos sectores productivos de Bogotá, en este sentido la ANDI adelanta un estudio que permita analizar los requerimientos para mejora de la infraestructura vial de la ciudad, de los centros de operación logística para la carga, de las necesidades en el mercadeo y abastecimiento modernización de las empresas de transporte de carga.

Relaciones Económicas Transporte Terrestre

Esquemas de Negociación Competitivos

Con el decreto 2092 de 2011, se fijó la política tarifaria y los criterios que regulan las relaciones económicas entre los actores del servicio público de transporte terrestre automotor de carga y se estableció que las relaciones económicas entre el Generador de la Carga y la empresa de transporte público, y de ésta con los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos, serán pactadas por las partes, teniendo en cuenta las condiciones del mercado.

En este sentido los generadores de carga como eje innovador de la cadena, han venido desarrollando nuevos esquemas de negociación en el marco de la norma y un entorno de colaboración y de buenas prácticas empresariales. La aplicación de esta norma ha permitido que los miembros de la cadena lleguen a acuerdos precisos y que prevean las obligaciones y responsabilidades de las partes, buscando relaciones económicas equilibradas, en las cuales las condiciones tiene en cuenta los costos de operación y de gestión de la movilización de la carga y prevean reconocimientos por eficiencia y rentabilidades justas para todos los eslabones de la cadena, al tiempo que es exigente el desarrollo de niveles de servicios que ayuden a desarrollar a los proveedores del servicio de transporte.

Se destaca por otra parte que dentro de los programas complementarios para mejora la gestión empresarial, en los acuerdos comerciales se permitió que los vehículos de carga nuevos lleguen con arancel cero de ciertos vehículos de carga, buscando aplicar una política en favor de la eficiencia logística del país.

La ANDI considera que la libre negociación ha permitido a los generadores de carga y a los empresarios del transporte de carga impulsar esquemas de negociación transparentes, que ayudan a desarrollar a los proveedores del servicio de transporte y que tengan en cuenta los costos de operación y de gestión de la movilización de la carga y prevean reconocimientos por eficiencia y rentabilidades justas para todos.

Por tal motivo, la ANDI apoya que se avance en programas de trabajo basado en un entorno de colaboración y de buenas prácticas empresariales.

BOLETÍN
Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura
Información del Sector
Número 02-114
9 de Febrero al 15 de Febrero/ 2013

ehiguera@andi.com.co
emaldonado@andi.com.co

Noticias del sector

Logística

"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

COSTA RICA : Negociación de TLC con Colombia sigue abierta Feb 15

La discusión de la parte industrial se mantiene como el punto de mayor problema, reconoció ayer la ministra costarricense de Comercio Exterior (Comex), Anabel González. La jerarca tuvo la videoconferencia con su homólogo colombiano, Sergio Díaz Granados, para tratar de concluir el proceso al más alto nivel, pues la negociación técnica ya llegó a un punto inflexible. El vicepresidente de la Unión Costarricense de Cámaras y Asociaciones del Sector Empresarial Privado (Uccaep), Álvaro Sáenz, dijo que estarán monitoreando y fiscalizando permanentemente la negociación ante la necesidad de cerrar el TLC en el nivel político.". **Entorno Inteligente** Ver más

Transporte

"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Cada 15 horas se registra un muerto por accidente vial en Bogotá. Feb 13

El año pasado, la Secretaría de Movilidad de Bogotá contabilizó 35.602 accidentes de tránsito en distintas vías de la ciudad (97 por día, en promedio). Aunque se esperaba que la situación mejorara por cuenta de las campañas que realizan la Policía de Tránsito, el Distrito y el Fondo de Prevención Vial, lo cierto es que la cifra subió 4,3 por ciento, pues en el 2011 se registraron 34.115 percances. Las estadísticas oficiales señalan que 571 personas perdieron la vida en el 2012 -el 10 por ciento de los muertos en el país por esta causa- a consecuencia de la accidentalidad vial en la capital, es decir, en promedio, una víctima cada 15 horas. **El Tiempo** Ver más

Infraestructura

"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Inversión por más de $6 billones en la Orinoquía. Feb15

Se realizará un mejoramiento y crecimiento de la infraestructura vial, para lo que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se encuentra estructurando los proyectos de doble calzada Bogotá- Villavicencio en su totalidad ($5.400 millones) y la Malla Vial del Meta ($3.000 millones). Se estima que estas estructuraciones requieran obras por más de $3,4 billones. A estos proyectos se suman las concesiones viales Puerto Gaitán-Puerto Araujo y Puente Arimena-Puerto Carreño por un valor superior a los $17.000 millones, se espera su entrega a finales de 2013 (se piensa que estos corredores tendrán obras por un monto superior a $3,1 billones). Ambos proyectos tienen un impacto importante para la región, pero también pueden ser determinantes para la integración de esta zona con el resto del país y en la competitividad. **La Republica** Ver más

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública